

Putzmeister

THOM-KATT® | BOMBAS DE LECHADA, HORMIGÓN Y HORMIGÓN LANZADO MONTADAS EN REMOLQUE



SERIE THOM-KATT

IDEAL PARA BOMBEO DE HORMIGÓN DE AGREGADOS DE MAYOR TAMAÑO Y APLICACIONES DE HORMIGÓN LANZADO

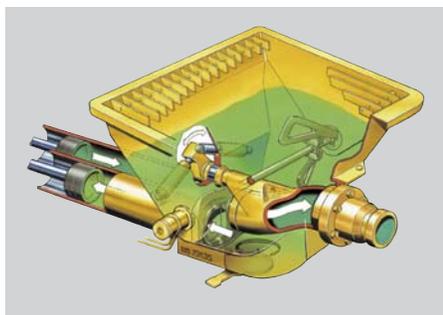
- Tolva especialmente diseñada
- Válvula en S de confiabilidad comprobada
- Ciclos eléctricos
- Remolque de alta resistencia

Las bombas de remolque Thom-Katt de Putzmeister son ideales para bombear hormigón y para aplicaciones de vía húmeda de hormigón lanzado. Gracias a la construcción sólida y al diseño de tolva oblicua, resisten los rigores de cualquier lugar de trabajo. El funcionamiento de alta presión permite bombear material a gran distancia.

La válvula hidráulica en S de Thom-Katt es ideal para bombear agregados de mayor tamaño. Le permite invertir el recorrido para aliviar la presión de los tapones o cuando se bombea mezclas de asentamiento bajo o de fibra difíciles. Los cilindros de material y los elementos hidráulicos suaves y variables permiten un control preciso en aplicaciones especializadas de caudal bajo. Puede mantener una presión de salida considerable cuando se reduce a líneas de transporte de menor diámetro.



3



MÁS POTENTE

4

Cuente con nuestra confiable válvula en S para obtener un rendimiento sólido de larga duración. Una reducción gradual desde los cilindros de material de cromo duro hasta la salida garantiza un flujo parejo y una larga vida útil. Tiene pocas piezas de desgaste, una sola superficie de sello y una válvula en S de superficie dura y anillo de desgaste, lo que se traduce en menores costos de funcionamiento y de reposición.



MÁS RESISTENTE

5

Alimente las mezclas más difíciles en nuestra tolva especialmente diseñada. Su forma dinámica elimina las áreas difíciles de limpiar, para que pueda dirigirse un flujo estable hacia abajo de los lados oblicuos de la tolva. La limpieza se realiza en poco tiempo (N/D: TK 7, TK 10, TK 20, TK 15HP)



MÁS ANCHO

6

Podrá trabajar por más tiempo, gracias al depósito de combustible más grande (hasta 144 L) de nuestro amplio y resistente remolque (1,89 m), construido para una máxima estabilidad de remolque. (N/D: TK 7, TK 10)



MÁS SUAVE

7

Funciona de manera pareja con cilindros de cambios dobles, lo que ofrece cambios más precisos de la válvula en S con eje ranurado, menor impacto en el sistema y menos sobretensión de la línea. El diseño de rótula esférica tiene menos piezas para facilitar el mantenimiento y otorgar una vida útil más larga. (N/D: TK 7, TK 10, TK 20, TK 15HP)



MÁS SEGURO

8

Confíe en los ciclos eléctricos para la reversibilidad en cualquier punto del recorrido, además de liberar la presión del hormigón y así limpiar la tubería de manera más segura si se producen bloqueos.



MÁS FÁCIL

9

Descubra la comodidad de nuestro sistema de control hidráulico simple y altamente confiable. Montado en un bloque compacto encima del depósito hidráulico, ofrece un fácil acceso y permite realizar mantenimiento a la bomba sin drenar el depósito de aceite. (N/D: TK 7, TK 10)

ESPECIFICACIONES DE THOM-KATT



Serie Thom-Katt

10



Serie TKB
Bombas hidráulicas de válvula de bola

11



Serie VS • Montada en vehículo

Consulte la hoja de especificaciones que está aparte.

12

Rendimiento	TK 7	TK 10	TK 15HP	TK 20	TK 40	TK 50	TK 60HP	TK 70
Salida máxima de volumen ¹	4,6 m ³ /hr	4,6 m ³ /hr	11 m ³ /hr	13 m ³ /hr	30 m ³ /hr	41 m ³ /hr	46 m ³ /hr	57 m ³ /hr
Presión máxima del hormigón	85 bar	144 bar	103 bar	138 bar	79 bar	79 bar	100 bar	78 bar
Tamaño máximo de agregados	19 mm	19 mm	19 mm	25 mm	38 mm	38 mm	38 mm	38 mm
Información técnica								
Cilindros de material	76 x 610 mm	76 x 610 mm	102 x 1.000 mm	114 x 762 mm	150 x 1.000 mm	150 x 1.000 mm	150 x 1.000 mm	180 x 1.000 mm
Recorridos máximos por minuto	37	36	24	31	32	43	48	45
Control de volumen variable	0 a lleno	0 a lleno	0 a lleno	0 a lleno	0 a lleno	0 a lleno	0 a lleno	0 a lleno
Válvula en S (moldeada)	76 x 76 mm	76 x 76 mm	Fab. 100 x 100 mm	114 x 100 mm	150 x 125 mm	150 x 125 mm	150 x 125 mm	180 x 125 mm
Número de cilindros de cambios	1	1	1	1	2	2	2	2
Capacidad del depósito hidráulico	128 L	140 L	144 L	144 L	144 L	144 L	144 L	144 L
Altura de la tolva	1.016 mm	1.219 mm	1.194 mm	1.245 mm				
Capacidad de la tolva	125 L	227 L	285 L*	270 L				
Diámetro de la salida	76 mm HD	76 mm HD	102 mm HD	102 mm HD	125 mm HD	125 mm HD	125 mm HD	125 mm HD
Motor								
Modelo del fabricante (todos enfriados por agua excepto TK 15HP, TK 40)	Motor TEFC	Deutz D2011L04i	Deutz TD2011L04i	Deutz TD2011L04i	Deutz TD2011L04i	Deutz TCD2012L04m	Deutz TCD2012L042V	Deutz TCD2012L04m
Potencia	22 kW	45 kW	51 kW	51 kW	51 kW	72 kW	98 kW	72 kW
Capacidad del depósito de combustible	56 L	56 L	98 L	83 L	98 L	98 L	98 L	98 L
Remolque								
Eje	–	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple
Capacidad del eje	–	2.258 kg	3.175 kg	3.175 kg	3.175 kg	3.175 kg	3.175 kg	3.175 kg
Neumáticos/Rango de carga	–	ST 225/75R15D	LT 235/85R16G					
Frenos	–	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos
Estabilizadores	–	Manuales	Manuales	Manuales	Manuales	Manuales	Manuales	Manuales
Dimensiones								
Longitud	2,24 m	3,75 m	4,65 m	4,42 m	4,85 m	4,85 m	4,85 m	4,85 m
Ancho	1,02 m	1,62 m	1,89 m	1,89 m	1,89 m	1,89 m	1,89 m	1,89 m
Altura	1,37 m	1,57 m	1,75 m	1,78 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m
Peso (aprox.)	1.134 kg	1.814 kg	2.315 kg	2.177 kg	2.540 kg	2.720 kg	2.900 kg	2.900 kg

¹Las versiones eléctricas opcionales tienen rendimiento reducido. • Tolva especialmente reforzada para aplicaciones de alta presión. Se indican los valores teóricos máximos. Las distancias máximas alcanzables dependen del diseño de la mezcla de hormigón, del diámetro de la tubería y de las condiciones específicas del lugar de trabajo. Nota: No se puede lograr el máximo rendimiento y la máxima presión al mismo tiempo. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso. Los pesos varían según las opciones que se seleccionen. Las fotografías son solo para fines ilustrativos. Consulte el manual del operador de Putzmeister para conocer el funcionamiento seguro y correcto del equipo.